

MCC 121

DEGRAISSANT VEGETAL CONCENTRE MOTEUR



MCC 121 est un dégraissant végétal sui permet de fragmenter les dépôts d'huile et d'hydrocarbures en micro-particules pour favoriser leur élimination.

MCC 121, dispersable dans l'eau, est non corrosif, non caustique et non classé sur le plan de la toxicité, nocivité comme substance ou préparation chimique dangereuse. Il ne renferme ni de phosphates, ni solvants pétroliers.

MCC 121 est un nettoyant biodégradable qui émulsifie la graisse et les saletés fortement incrustées sous le capot moteur.

MCC 121 est miscible dans l'eau, même de dureté élevée en toutes proportions.

MCC 121 est facilement rinçable; il ne laisse pas de traces.

Mode d'emploi :

MCC 121 peut s'utiliser pur ou diluer selon l'état d'encrassement du moteur.

La dilution conseillée est de 5 bouchons pour 1 litre d'eau.

Pulvériser ou appliquer **MCC 121** à l'aide d'une éponge.

Emulsionner les saletés et rincer.

Caractéristiques techniques :

- Etat Physique : Liquide.

- Masse volumique : 1026 g/l +/- 20 g/l.

- Réaction chimique : Alcalin faible

- Odeur : Orangée

- Tension superficielle à 1 % : 29,6 dyne/cm

Réf. MCC 121 Bidon 1 litre DLUO : 2 ans Tenir hors de la portée des enfants. Toujours effectuer au préalable, un essai avec la surface à traiter pour déterminer la compatibilité et le temps de contact appropriés. Se reporter à la fiche de données de sécurité disponible (FDS) et aux textes figurant sur l'emballage, conformes à la législation en vigueur.

Le contenu de cette documentation n'engage en rien notre responsabilité quant à son application à chaque cas particulier. Cette fiche technique peut déjà, à ce moment précis, être révisée pour des raisons liées à la législation, à la disponibilité des composants ou à des expériences nouvellement acquises. La dernière version de cette fiche technique, qui est la seule valable, vous sera envoyée sur simple demande.

Le contenu de cette documentation n'engage en rien notre responsabilité quant à son application à chaque cas particulier. Cette fiche technique peut déjà, à ce moment précis, être révisée pour des raisons liées à la législation, à la disponibilité des composants ou à des expériences nouvellement acquises. La dernière version de cette fiche technique, qui est la seule valable, vous sera envoyée sur simple demande.

