

STOP BACT F

COMMENT LUTTER CONTRE LES BACTERIES DANS LE CARBURANT ?



Dépourvus d'oxygène et d'eau, les carburants sont des hydrocarbures au sein desquels les bactéries, les levures, les moisissures ne prolifèrent pas.

Alors pourquoi le carburant présent dans le réservoir est-il contaminé ?

Lors du remplissage des cuves, les différences de températures entre le carburant contenu dans la citerne et le réservoir de votre véhicule provoquent la condensation de l'air chargée d'humidité.

Cet air chargé d'humidité condense dans la partie supérieure du réservoir et forme des gouttes d'eau qui ruissellent sur les parois.

Cette eau se retrouve, de par sa densité, dans le fond du réservoir sous le carburant c'est à dire "en pied de cuve".

A partir de là, les micro-organismes et les bactéries disposant d'eau et d'oxygène vont se développer, se multiplier à l'interface eau-combustible en se nourrissant des composés hydrocarbonés du gasoil ou de l'essence.

Au cours de leur développement, les bactéries produisent des déchets.

Le gasoil ou l'essence deviennent troubles et parsemés de déchets et de filaments marrons.

Cette production bactérienne constitue des dépôts avec présence d'éléments corrosifs vis à vis des composants du circuit carburant à savoir : réservoirs, pompes, injecteurs ...

Les dégâts occasionnés sont faciles à répertorier :

- filtres et tuyauteries bouchés qui entraînent des dysfonctionnements au niveau des pompes moteurs.
- corrosion des parois métalliques du réservoir, de la tuyauterie.



Comment réduire les conséquences des problèmes dus aux bactéries présentes dans le carburant ?

Le traitement **STOP BACT F** (ref. 002L) est d'une dose de 10 ml pour 100 litres de carburant.

STOP BACT F a une double action préventive et curative.

C'est pourquoi nous vous conseillons de toujours l'utiliser.

Son action limite les risques de multiplications des micro-organismes dans le carburant à l'interface de l'eau et du carburant.

STOP BACT F amène :

- **Une propreté interne des réservoirs.**
- **Une lutte effective contre la formation des boues, des slimes et de dérivés corrosifs.**
- **Une réduction des risques de panne ou de détérioration des surfaces et des matériels.**

